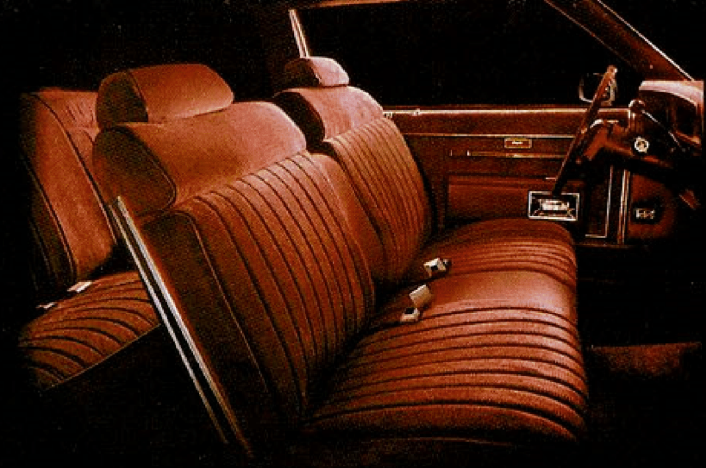
DELTA 88 1982







Sedan Delta 88 Royale.

Oldsmobile

La classe y a toujours sa place.

DELTA 88 1982

Une grande voiture ne doit pas nécessairement être quelconque pour être pratique.

Pas quand c'est une Oldsmobile. Témoin, la Delta 88, qui vous offre tout à la fois classe et confort.

Et cela est synonyme de spaciosité. Le coffre loge facilement les bagages de vos vacances. Et le roulement est si doux et si agréable que se rendre à destination est un plaisir en soi.

Mais ce n'est pas tout. Loin de là! L'un des plaisirs de la Delta 88, c'est la facilité avec laquelle elle se conduit. C'est parce que la servo-direction, les servo-freins avec disques à l'avant et la transmission automatique y sont standard. Cette année, même le rétroviseur de gauche téléréglable est standard. Vous exigez beaucoup d'une grande voiture et la Delta 88 ne trompe pas votre attente.

La Delta 88, c'est en effet de la classe et du confort.



Coupé Delta 88 Royale Brougham.



Intérieur standard de la Delta 88 Royale Brougham.



*Tableau de bord de la Delta 88***

Sedan Delta 88 Royale Brougham.



Intérieur standard de la Delta 88 Royale.



Sedan Delta 88.



Intérieur standard de la Delta 88.



Custom Cruiser.

Coup d'oeil sur l'intérieur de la Delta 88.



Dimensions extérieures: millimètres (pouces)

	COUPÉ	SEDAN	CUSTOM CRUISER
Empattement	2946 (116.0)	2946 (116.0)	2946 (116.0)
Longueur (hors tout)	5540 (218.1)	5540 (218.1)	5596 (220.3)
Largeur (hors tout)	1938 (76.3)	1938 (76.3)	2027 (79.8)
Hauteur	1443 (56.8)	1460 (57.5)	1501 (59.1)
Voie – avant – arrière	1567 (61.7) 1542 (60.7)	1567 (61.7) 1542 (60.7)	1577 (62.1) 1628 (64.1)
Contenance du réservoir de carburant: litres (gal)	95 (20.9)	95 (20.9)	83.3 (18.3)

*Diesel – 102 litres (22.4 gal)

Dimensions intérieures: millimètres (pouces)

	COUPÉ	SEDAN	CUSTOM CRUISER
Hauteur siège-plafond – avant – arrière	985 (38.8)* 973 (38.3)*	1003 (39.5)* 970 (38.2)*	1005 (39.6) 999 (39.3)
Espace aux jambes – avant – arrière	1072 (42.2) 973 (38.3)	1072 (42.2) 993 (39.1)	1072 (42.2) 960 (37.8)
Largeur aux hanches – avant – arrière	1396 (55.0) 1476 (58.1)	1396 (55.0) 1405 (55.3)	1396 (55.0) 1398 (55.0)
Largeur aux épaules – avant – arrière	1539 (60.6) 1501 (59.1)	1544 (60.9) 1544 (60.9)	1540 (60.6) 1536 (60.5)
Volume utile du coffre: litres (pi cu.)	617 (21.8)	617 (21.8)	2469 (87.2)†

*La hauteur siège-plafond est réduite avec le toit ouvrant Astroroof en option.

†Volume total de charge

**Le volant représenté est livrable après le début de production.

Groupes moteurs de la Delta 88 et de la Custom Cruiser

Moteur	Code de commande	Cylindrée (po cu.)	Disponibilité de moteurs: Coupés et sedans	Disponibilité de moteurs: Familiale	Disponibilité de transmissions: Automatique	Disponibilité de transmissions: Automatique surmultipliée à 4 rapports	Régulateur à commande par ordinateur Option NB1
V6 3,8 litres, carb. 2 corps (A)	LD5	231	S	NL	S	NL	NL
V8 4,3 litres, carb. 2 corps (B)	LV8	260	CS	NL	S	NL	E
V8 4,4 litres, carb. 2 corps (C)	L39	267	CS	NL	S	NL	NL
V8 5 litres, carb. 4 corps (B)	LV2	307	CS	S	S	CS	CS +
V8 diesel 5,7 litres (B)	LF9	350	CS	CS	S	NL	NL

S – Standard CS – Contre supplément E – Exigé contre supplément NL – Non livrable

+ Exigé avec la transmission automatique surmultipliée à quatre rapports.

(A) Fabriqué par GM – Division Buick, États-Unis.

(B) Fabriqué par GM – Division Oldsmobile, États-Unis.

(C) Fabriqué par GM – Division Chevrolet, États-Unis et par GM du Canada.

Mise en garde: l'utilisation d'essence avec plomb entraîne un mauvais fonctionnement du système régulateur à commande par ordinateur.

Voyez votre représentant Oldsmobile pour les estimations de consommation de carburant approuvées par Transports Canada de tous les modèles Delta 88 et Custom Cruiser.

À PROPOS DE MOTEURS

Les Delta 88 et Custom Cruiser sont équipées de moteurs fabriqués par diverses divisions de General Motors Corporation et par GM du Canada. Consultez le tableau des groupes moteurs des Delta 88 et Custom Cruiser ci-dessus ou votre concessionnaire pour tous détails.

NOTE: au Canada, les compteurs de vitesse sont gradués en km/h, avec échelle secondaire en mi/h et totalisateur kilométrique.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS STANDARD DE LA DELTA 88

EXTÉRIEUR	Sedan Delta 88	Coupé et sedan Delta 88 Royale	Coupé et sedan Delta 88 Royale Brougham	Custom Cruiser
Moulures brillantes d'encadrement de pare-brise et de glace arrière	S	S	S	S
Ornement debout sur le capot	S	S	S	S
Moulure centrale de capot	NL	S	S	S
Phares rectangulaires doubles	S	S	S	S
Butoirs et bandes protectrices de pare-chocs avant et arrière	S	S	S	S°
Rétroviseur extérieur gauche téléréglable	S	S	S	S
Lampes opéra aux custodes	NL	CS†	Coupé	NL
Moulures brillantes de gouttières	S	S	S	S
Moulures brillantes de ceinture	CS	CS	S	S
Moulures latérales de carrosserie	CS	S	S	CS
Moulures brillantes d'appliques de montants	NL	Coupé	Coupé	NL
Moulures brillantes de passages de roues	S	S	S	S
Moulures brillantes de bas de caisse	S	S	S	S
Disques de roues brillants	S	S	S	S
INTÉRIEUR				
Banquette avant	S	NL	NL	NL
Banquette avant à accoudoir	NL	NL	NL	S
Banquette avant Custom sport, à accoudoir central	NL	S	NL	NL
Siège avant divisé avec commandes individuelles	NL	CS	S	CS
Sièges tout mousse	S	S	S	S
Accoudoirs avant et arrière	S	S	S	S
Sangles de tirage aux portes avant et arrière	S	S	S	S
Garnitures similinoyer grenu de tableau de bord	S	S	S	S
Dégivreur électrique de glace arrière	S	S	S	S
Allume-cigarettes	S	S	S	S
Cendriers à l'avant et à l'arrière	S	S	S	S
Groupe commodité: lampes, miroir de pare-soleil et carillons	CS	CS	S	CS
Moquette intégrale avec tapis au bas des panneaux de portes	S	S	S	S
Plafonnier-lampe de lecture combinés, lampes d'accueil au tableau de bord et de boîte à gants	NL	S	S	S
Interrupteurs de lampes d'accueil aux portes avant	S	S	S	S
Ceintures de luxe pour tous les passagers	S	S	S	S

CHÂSSIS/MÉCANIQUE	Sedan Delta 88	Coupé et sedan Delta 88 Royale	Coupé et sedan Delta 88 Royale Brougham	Custom Cruiser
Servo-direction	S	S	S	S
Servo-freins avec disques avant et tambours arrière	S	S	S	S
Freins à disque à faible frottement	S	S	S	S
Avertisseurs sonores d'usure aux freins à disque	S	S	S	S
Suspension entièrement à ressorts hélicoïdaux	S	S	S	S
Barre stabilisatrice avant	S	S	S	S
Pneus radiaux ceinturés d'acier à flancs noirs	S	S	S	S
Roues de 15″ x 6″	S	S	S	S
Système de récupération du liquide de refroidissement	S	S	S	S
Essuie-glaces électriques dissimulés	S	S	S	S
Système de ventilation à air pulsé à deux niveaux	S	S	S	S
Batterie Delco Freedom II à bornes latérales scellées	S	S	S	S
Génératrice Delcotron avec régulateur transistorisé intégré	S	S	S	S
Système d'allumage à grande puissance	S	S	S	S
Indicateurs visibles de l'usure des joints à rotule des bras inférieurs de la suspension avant	S	S	S	S
Portes, capot, couvercle de coffre et abattant à double paroi	S	S	S	S
Capot et couvercle de coffre à compensateurs de poids	S	S	S	S
Tôlerie avant boulonnée au châssis et au cadre de radiateur sur supports amortissants	S	S	S	S
Cadre périmétrique intégral	S	S	S	S
Doublures d'ailes avant et arrière	S	S	S	S
Carrosserie montée sur supports amortissants	S	S	S	S
Traitements anticorrosion étendus	S	S	S	S
Longs intervalles d'entretien recommandé pour le filtre à huile, les bougies, le graissage du châssis et le liquide de transmission automatique	S	S	S	S

S—Standard CS—Contre supplément NL—Non livrable
†Coupé seulement

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES DELTA 88

Delta 88: sedan 4 portes

Delta 88 Royale: coupé 2 portes, sedan 4 portes

Delta 88 Royale Brougham: coupé 2 portes, sedan 4 portes

Custom Cruiser: familiale 4 portes (2 sièges)

OPTIONS

La Delta 88 et la Custom Cruiser 1982 vous offrent de nombreuses options livrables qui vous permettent de les personnaliser. Nous vous en présentons une liste partielle. Demandez à votre concessionnaire Oldsmobile de vous en fournir la liste complète et de vous en signaler la disponibilité.

Réglage électrique du siège en six positions (banquette) • Réglage électrique du siège en six positions (siège divisé, côtés conducteur et passager) • Siège divisé à commandes individuelles (modèles Royale) • Dossier inclinable du siège du passager • Glaces teintées Soft-Ray • Verrouillage électrique des portes • Lève-glaces électriques • Ouvre-coffre électrique • Couvre-tapis auxiliaires à l'avant et à l'arrière, avec empiècements en tapis • Garniture de luxe de coffre et housse de roue de secours • Protecteurs brillants de rebords de portes • Essuie-glaces à balayage intermittent • Toit ouvrant à commande électrique (panneau coulissant en verre teinté) • Revêtement de pavillon Landau en vinyle rembourré (coupés): revêtement complet en vinyle (sedans) • Climatiseurs Quatre-Saisons ou Tempmatic • Groupe d'éclairage d'accueil intérieur et de serrures des portes avant • Rétroviseurs extérieurs sport téléréglables ou à commande manuelle: côté conducteur ou passager • Régulateur automatique de vitesse avec dispositif de reprise • Différentiel antipatinage • Chauffe-moteur • Volant inclinable ou à réglage télescopique et d'inclinaison • Disques de roues à rayons simulés avec serrures • Roues sport de couleur assortie à la carrosserie • Groupe commodité • Phares de virage • Phares de route à halogènes • Batterie à grand débit • Montres à quartz à lecture numérique ou ordinaire • Compteur de parcours • Témoins extérieurs de fonctionnement des feux avant et arrière • Groupe d'indicateurs spéciaux au tableau de bord • Schéma de peinture deux teintes • Groupe suspension ferme et tenue de route • Correcteur automatique de niveau • Pneus radiaux ceinturés d'acier P205/75R-15 à bande blanche • Pneus radiaux ceinturés d'acier P215/75R-15 à bande blanche • Pneus autoscellants.

COULEURS DE CARROSSERIE

Choix de 12 finis acryliques étincelants ou de diverses combinaisons deux teintes en option. Couleurs: blanc, argent métallisé, bleu clair métallisé, bleu foncé métallisé, jade clair métallisé, jade foncé métallisé, beige sable, sable moyen métallisé, séquoia clair métallisé, séquoia foncé métallisé, gris ardoise, fusain métallisé.

INTÉRIEURS

La Delta 88 et la Custom Cruiser sont livrables avec garnitures en tissu ou en vinyle. Selon le modèle et les garnitures choisis, six couleurs intérieures sont offertes: gris ardoise, jade, bleu foncé, sable, séquoia et daim.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

PROTECTION DES OCCUPANTS. Deux ensembles ceinture-baudrier manuels avec boucles à bouton-poussoir pour le conducteur (avec voyant lumineux et avertisseur sonore) et pour le passager de droite du siège avant. Ceintures de sécurité manuelles avec boucles à bouton-poussoir à l'arrière et au centre à l'avant (s'il y a lieu). Colonne de direction amortissante. Verrouillage de sécurité à toutes les portes. Serrures et charnières de sûreté en acier estampé aux portes. Verrouillage des dossiers pliants des sièges. Tableau de bord et sommet des dossiers de siège avant garnis de rembourrage amortissant. Pare-brise en verre feuilleté/glaces latérales et arrière en verre trempé. Accoudoirs de sécurité. Identification par symboles des commandes et indications.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS. Feux de position et réflecteurs latéraux. Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares. Système multiclignotant. Phares de recul. Position "changement de voie" dans la commande des clignotants. Essuie-glaces à deux vitesses, lave-glace et dégivreurs de pare-brise. Rétroviseur intérieur à rebord en vinyle. Rétroviseur extérieur. Système de freinage à double maître-cylindre avec voyant lumineux. Interrupteur de sécurité du démarreur. Double verrouillage de sécurité du capot.

ANTIVOLS. Avertisseur d'oubli de la clé de contact. Antivol sur la colonne de direction. Commande intérieure de déverrouillage du capot.

UN MOT AU SUJET DE L'ASSEMBLAGE, DES PIÈCES ET DE L'ÉQUIPEMENT EN OPTION DE CES VÉHICULES.
Les véhicules décrits dans le présent catalogue sont assemblés dans diverses divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comportent des milliers de pièces différentes fabriquées par General Motors du Canada Limitée, ses compagnies affiliées et ses fournisseurs. Il est parfois nécessaire en cours de fabrication, soit pour répondre à la demande du public pour un véhicule ou de l'équipement spécifique, soit pour satisfaire aux exigences fédérales en matière d'émission et de sécurité ou aux recommandations en matière de conservation de l'énergie, soit encore pour d'autres raisons, de construire ces véhicules avec des pièces différentes de celles prévues à l'origine ou de provenance autre que celle initialement prévue. Toutes les pièces de ce genre ont été approuvées par General Motors du Canada Limitée ou ses compagnies affiliées pour incorporation dans nos produits et donneront le rendement de qualité associé à notre nom.

Veuillez noter que certaines pièces d'équipement livrables en option ne le sont que conjointement avec d'autres options. De plus, il peut être nécessaire d'acquérir plus que l'équipement standard spécifié lorsque vous commandez certains équipements en option. Le représentant vous fournira tous détails.

En ce qui concerne l'équipement en option facturé en supplément, soyez sûr de spécifier le genre d'équipement que vous désirez pour votre véhicule au moment de le commander du concessionnaire. Certaines options peuvent n'être pas disponibles lors de la fabrication de votre véhicule. Votre concessionnaire est avisé de la disponibilité présente des options. Vous pouvez lui demander de vous renseigner à ce sujet. GM demande aussi au concessionnaire de vous prévenir de la non-disponibilité d'une option que vous avez commandée. Nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement en option que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers sont acceptables.

Toutes les illustrations et spécifications contenues dans ce catalogue sont basées sur les informations les plus récentes au sujet du produit disponibles lors de l'approbation de publier. Tous droits réservés de modifier en tout temps et sans avis préalable les prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques et modèles, et de supprimer des modèles. Certains des équipements représentés ou décrits dans ce catalogue sont livrables moyennant supplément. Le concessionnaire Oldsmobile vous donnera tous les renseignements voulus.

General Motors du Canada Limitée
Oshawa, Ontario

Imprimé au Canada Septembre 1981